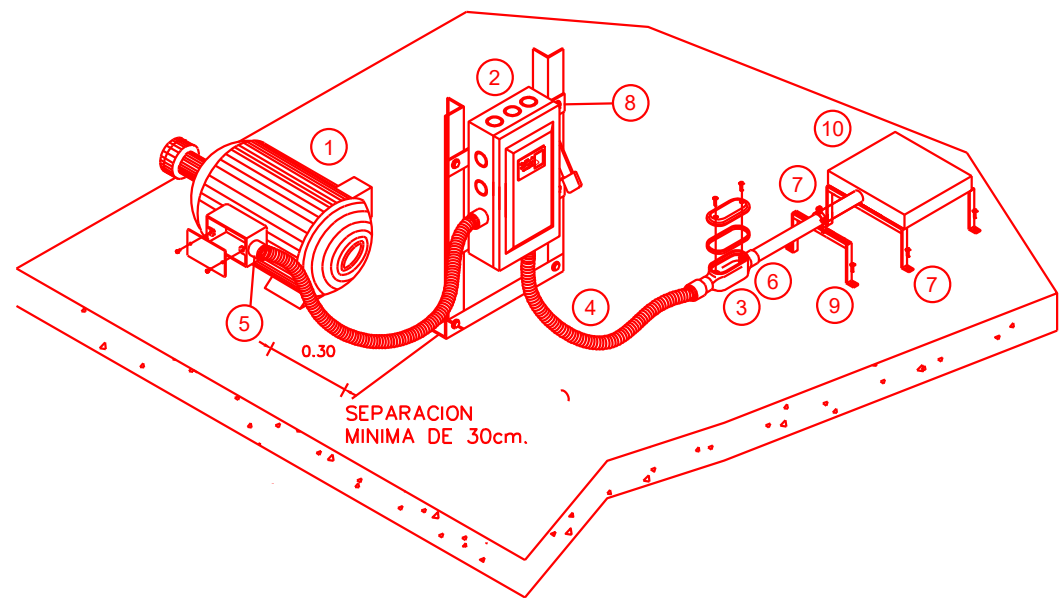


DIAGRAMA CONEXIÓN



DESCRIPCIÓN

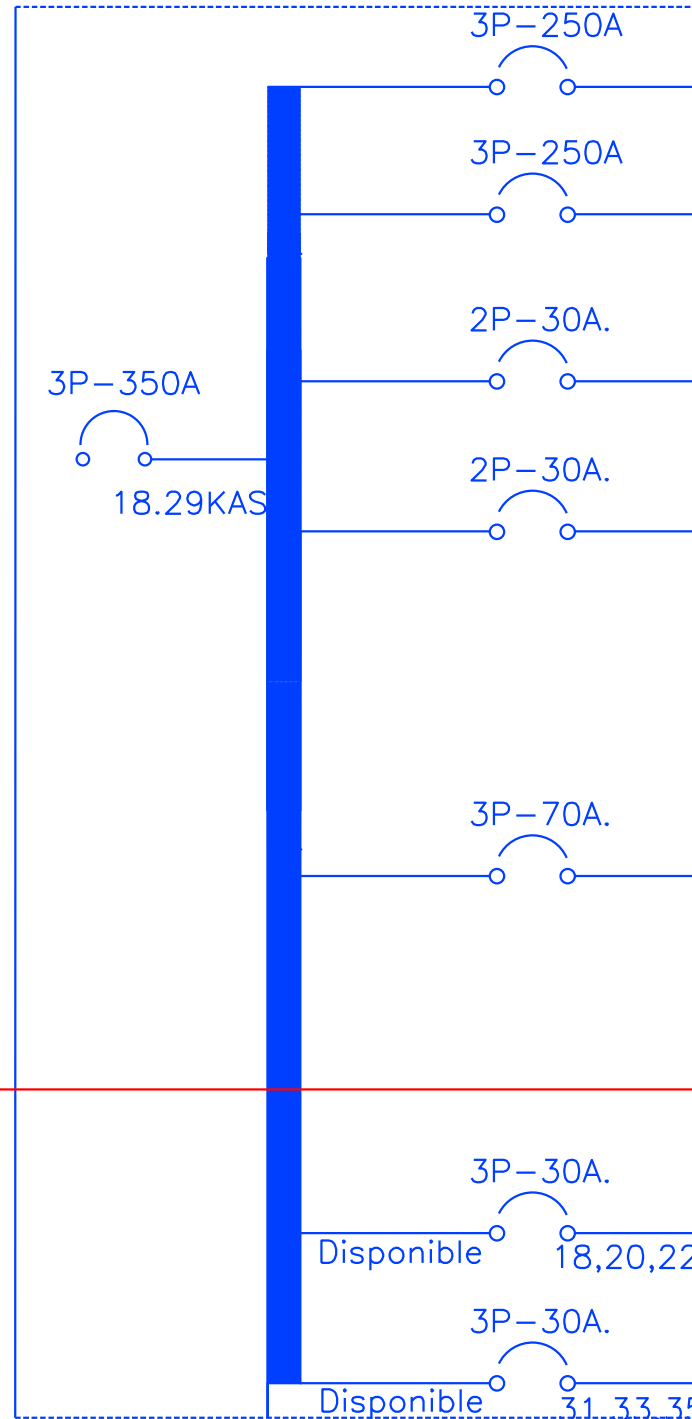
- MOTOR ELECTRICO PARA LONA RETRACTIL SEGUN INDIQUE PROYECTO
- DESCONECTOR DE SEGURIDAD DE NAVAJAS EN GABINETE NEMA-3R SEGUN SE REQUIERA.
- CAJA REGISTRO TIPO CONDULET SERIE RECTANGULAR CON EMPAQUE Y TAPA
- TUBO FLEXIBLE A PRUEBA DE LIQUIDOS TIPO LIQUID-TIGHT.
- CONECTOR RECTO PARA TUBO LIQUID TIGHT DE DIAMETRO SEGUN SE REQUIERA.
- TUBERIA CONDUIT METALICA GALVANIZADA PARED GRUESA.
- SOPORTE COMPUESTO POR UN TRAMO DE UNICANAL Y ABRAZADERA PARA UNICANAL TIPO UNISTRUT.
- SOPORTE DE FIERRO SOLERA 3/4"x1", PARA CAMA DE TUBERIAS, CON TORNILLO DE LATON Y TAQUETE PARA SUJECION AL PISO (MEDIDAS SEGUN SE REQUIERA).
- TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE 1/4" DE Ø y 1/2" DE LONGITUD DE CUERDA STANDARD Y RONDANA PLANA Y DE PRESION.
- CAJA TIPO HIMMEL DE 30X30 (NUEVO)
- CAJA TIPO HIMMEL DE 20X20 (NUEVO)

MOTOR DE LONA RETRACTIL EN AZOTEA

NOTA GENERALES:

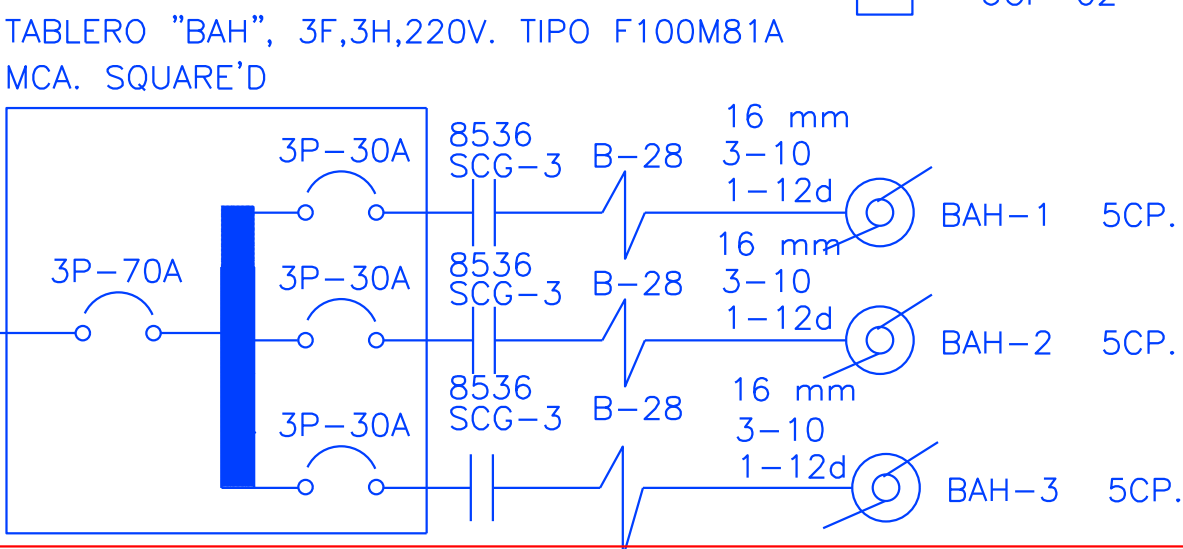
- EL INSTALADOR DEBERÁ ESTAR CALIFICADO PARA REALIZAR LOS TRABAJOS DE COLOCACIÓN E INSTALACIÓN DEL MOTOR.
- VERIFICAR LA COLOCACIÓN Y/O INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE BALANCEO DE LA FECHA Y BOMBO.
- DEBERA VERIFICAR EL ENSAMBLE DEL BOMBO CON EL MECANISMO DEL MOTOR.
- SE DEBERA PROGRAMAR Y CALIBRAR EL CIERRE Y APERTURA.
- EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEBERÁN VERIFICAR EL BALANCEO ENTRE LAS FASES, ANTES DE COLOCAR LOS INTERRUPTORES EN EL TABLERO I-LINE.

TABLERO "FZA" TIPO I LINE (EXISTENTE)
3F, 4H, 220/127V.



<i>Ir</i>	<i>L</i>	ALIMENTADORES CANALIZACION
<i>Amp.</i>	<i>m</i>	calibres

97.10	9	53mm 3-1/0 1-6d	EXISTENTE	UGAH-1
97.10	12	53mm 3-1/0 1-6d	EXISTENTE	UGAH-2
15.45	28	21mm 2-8 1-12d	EXISTENTE	2P-30A UCP-01
15.45	18	21mm 2-8 1-12d	EXISTENTE	2P-30A UCP-02
32.80	7	35mm 4-4 1-12d	EXISTENTE	BAH-1 5CP. BAH-2 5CP. BAH-3 5CP.
32.80	25	27mm 3-8 1-10d	NUEVO	MO-1 5CP.
32.80	25	27mm 3-8 1-10d	NUEVO	MO-2 5CP.



NOTAS

- TODOS LOS EQUIPOS Y TUBOS QUE SE ENCUENTREN A UNA DISTANCIA MENOR O IGUAL DE 1.80m, AL SISTEMA DE PARARRAYOS DEBEN CONECTARSE AL MISMO, Y ADEMÁS, CUALQUIER ELEMENTO METÁLICO NO PORTADOR DE ELECTRICIDAD.
- VER PLANOS DE REFERENCIA: LOS INDICADOS EN DIAGRAMAS.
- | CONDUCTOR VIVO (FASE) | TENSIÓN 220 (VOLTS) |
|-----------------------|---|
| A | NEGRO |
| B | ROJO |
| C | AZUL |
| PUESTO A TIERRA | BLANCO |
| PUESTA A TIERRA | DESNUDO O VERDE (VERDE CON FRANJAS AMARILLAS) |

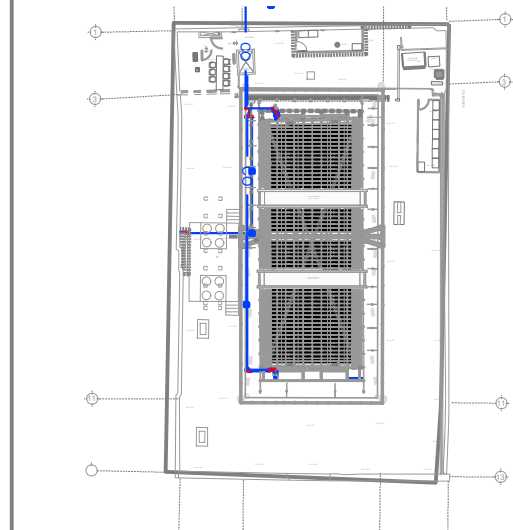
ADEMÁS, SI NO EXISTEN EN EL MERCADO ESOS COLORES DEBE CUMPLIR CON: LA SECCIÓN 210.5 c) DE LA NOM-001-SEDE-2012, VIGENTE CADA CONDUCTOR DE FASE (VIVO) DE CADA SISTEMA DEBE SER IDENTIFICADO POR CONDUCTOR VIVO Y POR SISTEMA. EL MEDIO DE IDENTIFICACIÓN DEBE COLOCARSE PERMANENTEMENTE EN CADA TABLERO DE ALUMBRADO Y CONTROL DE CADA CIRCUITO DERIVADO.

NOTA: EL MEDIO DE IDENTIFICACIÓN DE CADA CONDUCTOR VIVO DEL SISTEMA, SIEMPRE QUE SEA ACCESIBLE, PUEDE SER A TRAVÉS DE UN CÓDIGO DE COLORES INDEPENDIENTE, CINTA DE MARCAR, ETIQUETA U OTRO MEDIO EFICAZ.
- LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA CUMPLE CON LAS NORMAS OFICIALES MEXICANAS (NOM) Y A FALTA DE ESTAS CON LAS NORMAS MEXICANAS (NMX). ADEMÁS, TODOS LOS PRODUCTOS DE LA MISMA (INSTALACIÓN ELÉCTRICA) DEBEN CONTAR CON UN CERTIFICADO EXPEDIDO POR UN ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS, ACREDITADO Y APROBADO. (VER SECCIÓN 110-2 DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE).
- EL TIPO DE AISLAMIENTO DE LOS CONDUCTORES DE COBRE DEBE SER: THW-LS, 75°C, 600V. CONDUCTOR DE COBRE CONCENTRICO NORMAL CLASE "B".

	SISTEMA COMERCIAL	SISTEMA INGLES	NOM-001-SEDE-2012
13.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CENTIMETROS.	13mm	(1/2")	16mm
14.- LAS COTAS SE VERIFICARÁN EN OBRA.	19mm	(3/4")	21mm
15.- LOS PROVEEDORES DE EQUIPO Y MATERIALES DEBEN PROPORCIONAR LA CERTIFICACIÓN DE LOS MISMOS.	25mm	(1")	27mm
16.- TODO EQUIPO ELÉCTRICO SE RECOMIENDA PINTARLO Y CODIFICARLO, USANDO PLACAS Y/O ETIQUETAS O ALGÚN OTRO MEDIO QUE PERMITA DISTINGUIRLO FÁCILMENTE, ASÍ COMO SU FUNCIONAMIENTO Y EL CIRCUITO AL QUE PERTENECE.	32mm	(1 1/4")	35mm
	38mm	(1 1/2")	41mm
	51mm	(2")	53mm
	64mm	(2 1/2")	63mm
	76mm	(3")	78mm
	101mm	(4")	103mm

NOTAS

- LA TUBERÍA APARENTE DEBE TRATARSE CON BASE ANTICORROSIVA (PRIMER) Y DOS MANOS DE PINTURA AZUL DE ESMALTE CÓDIGO PANTONE 279.
- EL TUBO CONDUIT DEBE FIJARSE FIRMEMENTE A NO MÁS DE 1.50m, Y ADEMÁS, ESTE DEBE FIJARSE A CADA 0.90m, DE TODA SALIDA, CAJA DE CONEXIONES, GABINETES, CAJA DE DISPOSITIVOS Y CAJA DE PASO.
- SECCIÓN 110-12 a), b)-NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE.- EJECUCIÓN MECÁNICA DE LOS TRABAJOS= LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS SE DEBEN INSTALAR DE MANERA LIMPIA Y COMPETENTE Y TODO LO RELATIVO A:
a)ABERTURAS NO UTILIZADAS E
b)INTEGRIDAD DE LOS EQUIPOS Y DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS.
- SECCIÓN 314-16 c) 3) DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE.- CAJAS DE RADIO CORTO, LAS CAJAS COMO LOS CODOS SIN CASQUILLO Y LOS CODOS DE LA ACOMETIDA QUE ALOJEN CONDUCTORES DE TAMAÑO 1.3.3 mm2 (6 AWG) O MENOR, Y ESTÁN PREVISTOS SOLO PARA PERMITIR LA INSTALACIÓN DE LA CANALIZACIÓN Y LOS CONDUCTORES CONTENIDOS, NO DEBEN CONTENER EMPALMES, DERIVACIONES O DISPOSITIVOS, Y DEBEN SER DE TAMAÑO SUFICIENTE PARA BRINDAR ESPACIO LIBRE PARA TODOS LOS CONDUCTORES ENCERRADOS EN CAJA.
- DE LA SECCIÓN 110-14 a) DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE.- TERMINALES, DEBE ASEGURARSE QUE LA CONEXIÓN DE LOS CONDUCTORES A LAS TERMINALES SE HAGA DE FORMA SEGURA, SIN DETERIORAR LOS CONDUCTORES Y DEBE HACERSE POR MEDIO DE CONECTORES DE PRESIÓN (INCLUYENDO LOS DEL TIPO TORNILLO), CONECTORES SOLDABLES O EMPALMES A TERMINALES FLEXIBLES. SE PERMITE LA CONEXIÓN POR MEDIO DE PLACA Y TORNILLOS O PERNO ROSCADO Y TUERCA EN PLACAS CON LAS ESQUINAS LEVANTADAS PARA CONDUCTORES CON TAMAÑO 5.26mm² (10 AWG) O MENORES.
- DE LA SECCIÓN 314-40 b) DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE.- LAS CAJAS METÁLICAS DEBEN TENER UNA RESISTENCIA Y RIGIDEZ PARA EL USO PREVISTO Y SU ESPESOR MÍNIMO DEBE SER DE 1.6mm (NEC-2011).
- DE LA SECCIÓN 314-40 d) DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE.- EN CADA CAJA METÁLICA SE DEBE SUMINISTRAR UN MEDIO PARA LA CONEXIÓN DE UN CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA DE EQUIPOS, SE PERMITIRÁ QUE EL MEDIO SEA UN ORIFICIO ROSCADO O SU EQUIVALENTE (NO SE PERMITE POR NINGÚN MOTIVO, PUNAS). PARA EVITAR CONFUSIONES, EL TUBO CONDUIT METÁLICO SEMIPESADO TIPO IMC (NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE) SE LE CONOCE TAMBIÉN CON EL NOMBRE: GALVANIZADO PARED GRUESA.
- LOS CONDUCTORES DEBEN EMPALMARSE, USANDO CAPUCHONES ADECUADOS AL CALIBRE, MARCA: 3M, O BIEN, SOLDÁNDOLOS CON SOLDADURA DE BRONCE, AUTÓGENA O SOLDADURA CON UN METAL DE ALIACIÓN FUNDIBLE Y AISLANDOLOS ADECUADAMENTE CON CINTA PLÁSTICA PARA 600 Vcc, TEMPERATURA MÁXIMA DE 105°C, MARCA: 3M, PARA EL CASO DE EMPALMES SOLDADOS, LOS CONDUCTORES PRIMERO DEBEN ASEGURAR UNA CONEXIÓN FIRME, TANTO MECÁNICA COMO ELÉCTRICA.
- SE DEBE CUMPLIR EN RELACIÓN CON LA PUESTA A TIERRA Y UNIÓN CON EL ART. 250 DE LA NOM-001-SEDE-2012 VIGENTE, CAPÍTULO 3 (MÉTODOS DE ALAMBRADO Y MATERIALES), ART. 200 (USO E IDENTIFICACIÓN DE LOS CONDUCTORES PUESTOS A TIERRA) Y EL ART. 210 (CIRCUITOS DERIVADOS).
- LOS TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE EQUIPO ELÉCTRICO DEBE CUMPLIR CON LO INDICADO EN LA SECCIÓN 110-12 DE LA NOM-001-SEDE-2012, VIGENTE.



Notas:

- CAJA DE REGISTRO TIPO HIMMEL DE
*1 DE 30X30X13
*2 DE 20X20X13
- INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DE 2X30A CON PORTA FUSIBLES, MARCA SQUARE-D
- MOTOR DEL EQUIPO (EL QUE INDIQUE EL PLANO)
- TUBERIA LIQUATITTE (DIAMETRO EL QUE INDIQUE)
- CONDULET (DIAM. EL QUE INDIQUE)
- TUBERIA CONDUIT PARED GRUESA CON COPLE
- TUBERIA DE CONTROL (PARA BOTONERA)
- BOTONERA

NOTAS GENERALES:
1. PARA CUALQUIER DUDA Y/O ACLARACIÓN CONSULTAR LA DIRECCIÓN DE ELABORACIÓN Y COORDINACIÓN PROYECTOS DE LA SCJA.
2. LOS NIVELES ESTÁN DADOS EN METROS.
3. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
4. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
• 1-12 → INDICA COTAS A Ejes
• 6-12 → INDICA COTAS A PAREDES
• 6-12 → INDICA COTAS DE EJES A PAREDES
N.P.T. INDICA, NIVEL DE PISO TERMINADO.
N.L.S.L. INDICA, NIVEL LECHO SUPERIOR DE LOSA.
S.E.P.E. INDICA, SEGUN ESPECIFICACIÓN DE PROYECTO ESTRUCTURAL.

EDIFICIO:
JUSTICIA TV
REPÚBLICA DE EL SALVADOR NO. 88, CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MEXICO C.P. 06010, AL CALLESIA CUAUHTEMOC.
PROYECTO:
Suministro e instalación de una lona retráctil en la Dirección General de Justicia TV, Canal del Poder Judicial de la Federación

PLANO:
INSTALACIÓN ELECTRICA

CONTENIDO:
MOTOR CONEXIÓN 2

OFICIALÍA MAYOR
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL TÉCNICA
DIRECCIÓN DE ELABORACIÓN Y COORDINACIÓN DE PROYECTOS

OFICIAL MAYOR
MTRA. DIMPNA GISELA MORALES GONZÁLEZ
DIRECTORA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
LIC. LAURA GABRIELA SÁNCHEZ ACHETIGUE
SUBDIRECTOR GENERAL TÉCNICO
ARQ. JUAN MANUEL DELGADO GARCÍA
DIRECTORA DE ELABORACIÓN Y COORDINACIÓN DE PROYECTOS
ARQ. ALEJANDRA MONDRAGON HERNÁNDEZ

SUBDIRECTORA DE PROYECTOS
ARQ. VERÓNICA MONTES MARTÍNEZ

DESARROLLO
ING. ALBERTO CAMARILLO RAMIREZ

DIBUJO:
ING. ALBERTO CAMARILLO RAMIREZ
ESCALA: S/E
ACOTACIÓN: METROS
FECHA: JUNIO/2024

ARCHIVO:
05_JTV_ELE_CUBIERTA.DWG

